

Via P.C. Cadoppi, 14 - 42124 Reggio Emilia  
 E-mail: info@studiocgs.it  
 Tel. 0522 439734 Fax 0522 580006



STUDIO INGEGNERIA GUIDETTI - SERRI

PROGETTISTA  
 Ing. Lorenzo SERRI

COLLABORATORE  
 Ing. Chiara Incerti

FASE DI PROGETTO  
**PROGETTO  
 ESECUTIVO**

DATA EMISSIONE  
 16/12/2015

SCALA

PRATICA  
 P48/2015

TAVOLA  
**RT**

COMMITTENTE



Comune di REGGIO EMILIA  
 AREA RISORSE DEL TERRITORIO  
 Piazza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia

FIRMA

PROGETTO  
 Installazione barriere acustiche su Via Inghilterra  
 in corrispondenza dell'intersezione con Via Rosselli

ELABORATO  
 Relazione Tecnica

H				
G				
F				
E				
D				
C				
B				
A	16/12/15	EMISSIONE	Ferrari A.	Serri L.
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO

FILE W:\P-2015\P48-Comune di Reggio Emilia - installazione barriere antirumore su via inghilterra a Reggio\07-Progetto\Tasselli.dwg

A TERMINI DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO E DI RENDERLO NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

## RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

### 1) OGGETTO

Oggetto della presente relazione è la verifica strutturale degli elementi componenti un sistema di pannelli fonoassorbenti con funzione di barriera antirumore da collocare sul sovrappasso di Via Inghilterra nel comune di Reggio Emilia (vedi Tav. 1 di inquadramento generale).

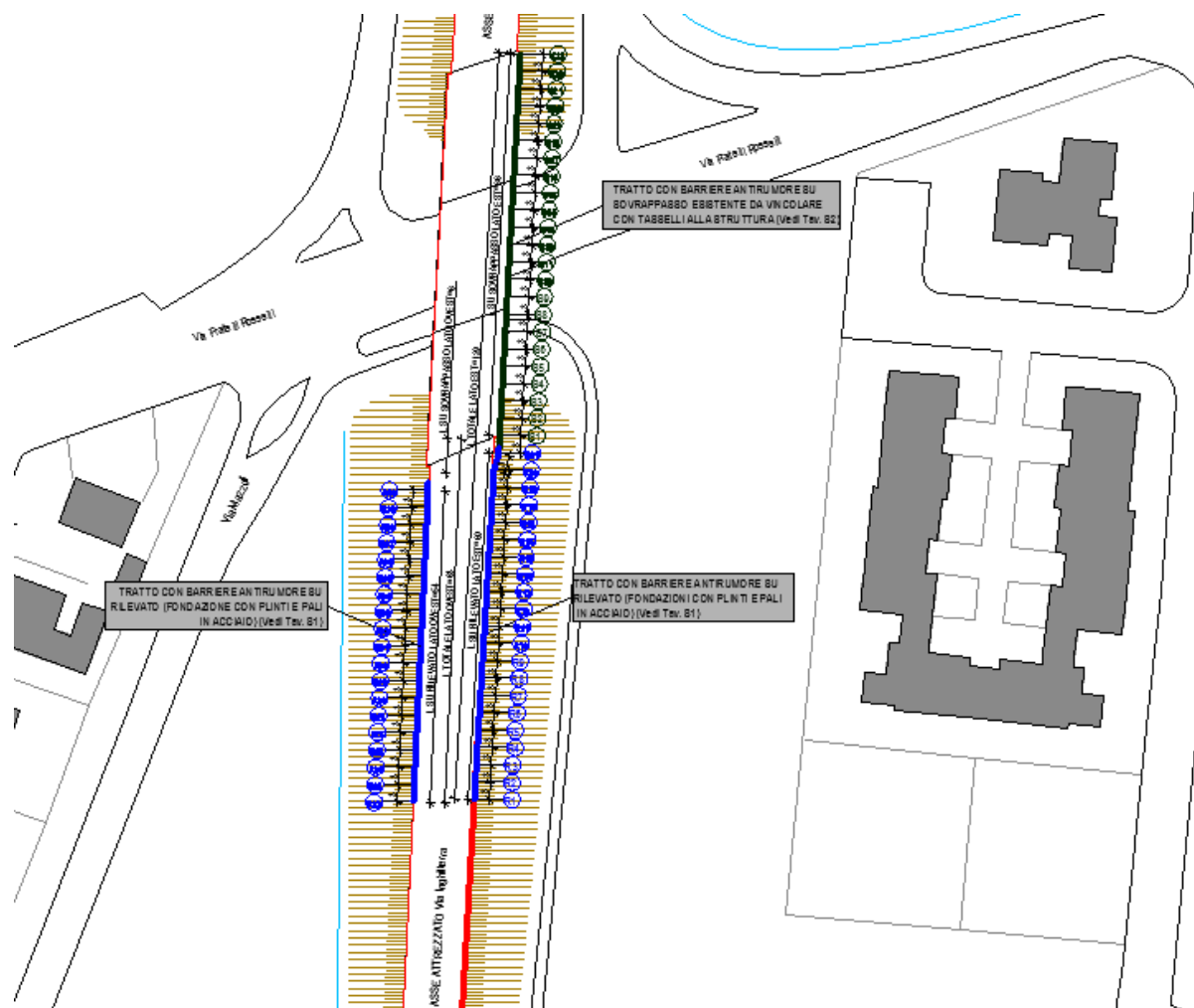


Figura 1-Inquadramento generale (vedi Tav. 1)

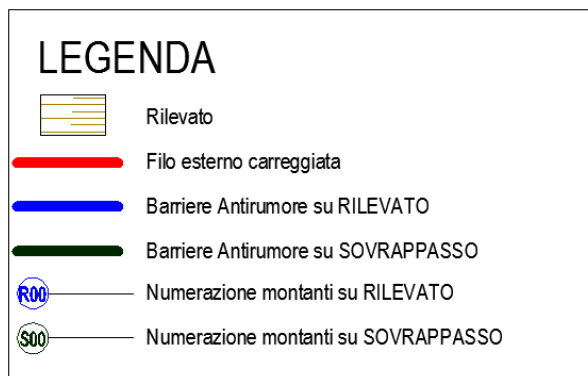


Figura 2-Legenda Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.

## 2) INDIVIDUAZIONE CATASTALE ED URBANISTICA

L'area oggetto di intervento è inserita nel RUE vigente del Comune di Reggio Emilia al capo 3.3 "Infrastrutture per la mobilità" al sottocapitolo "Infrastrutture per la viabilità comprensive di ambientazione".

## 3) DESCRIZIONE INTERVENTO

La struttura portante è costituita da elementi montanti metallici HEA160 disposti ad interasse di 3 m a sostegno di quattro pannelli fonoassorbenti orizzontali del tipo scatolare metallico con modulo di altezza pari a 50 cm, che vengono sovrapposti per ottenere l'altezza desiderata. Alla base dei pannelli fonoassorbenti è posizionato un ulteriore pannello, in c.a. prefabbricato, con modulo di altezza sempre pari a 50 cm.

Sul RILEVATO STRADALE, l'intervento viene realizzato su un plinto circolare in c.a. gettato in opera alla base dei montanti, a sua volta ancorato a pali costituiti da profilati in acciaio HEA140 battuti in opera.

In un tratto di viabilità in cui è presente un manufatto esistente in c.a. si prevede il vincolamento dei montanti metallici direttamente al SOVRAPPASSO mediante tasselli chimici (barre filettate M20 classe 8.8 ancorate con resina tipo HILTI HIT-HY 200-A).

**Le opere di cui alla relazione in oggetto si asseverano conformi agli strumenti urbanistici adottati o approvati, al regolamento edilizio vigente, nonché alle norme di sicurezza ed igienico sanitarie vigenti.**

Il presente elaborato risulta costituito da n° 2 pagine numerate progressivamente (escluso il frontespizio).

Il tecnico incaricato  
della progettazione  
Ing. Lorenzo SERRI

Reggio Emilia, 16/12/2015



## ALLEGATO 1: STRALCIO ESTRATTO DI RUE



foglio **151**





foglio **165**







foglio **180**

